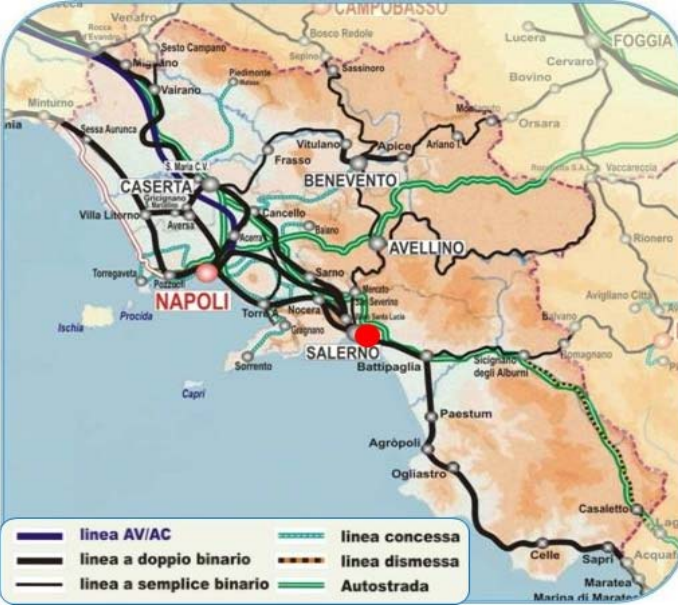



Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 11

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo	
Completamento metropolitana di Salerno: tratta Arechi - Pontecagnano - Aeroporto	
TITOLO INTERVENTO	
Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi - Pontecagnano - Aeroporto	
SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie	Regione Campania
DESCRIZIONE INTERVENTO	
Riferimento CdP-I 2017-2021: asset non ancora inserito in concessione	
<p>L'intervento prevede la realizzazione di un terzo binario in affiancamento alla linea RFI Salerno-Battipaglia, come prolungamento del binario di collegamento in esercizio tra le stazioni di Salerno ed Arechi, specializzato per servizi di tipo metropolitano al fine di non interferire con la circolazione dei treni di lunga percorrenza. Trattandosi di un semplice binario , ai fini della sostenibilità del modello di offerta sarà prevista la realizzazione di opportuni punti di incrocio lungo il collegamento.L'intervento, che riguarda una tratta della lunghezza di circa 15 km, si sviluppa alla quota del piano campagna su un percorso rettilineo e si associa ad alcuni interventi sulle opere d'arte esistenti, inclusa la soppressione di alcuni passaggi a livello. E' stata sviluppata la progettazione definitiva per la tratta da Stadio Arechi alla Stazione FS di Pontecagnano ed è stato presentato al MIT il progetto preliminare per il collegamento tra la stazione di Pontecagnano e la stazione a servizio dell'Aeroporto di Salerno-Costa D'Amalfi.L'intervento sarà caratterizzato da interventi tecnologici finalizzati alla gestione del nuovo collegamento dal Centro Coordinamento Circolazione di NapoliL'intervento interessa i Comuni di Salerno, e Pontecagnano, e prevede nuove fermate a standard metropolitano e nuovi punti di incrocio lungo linea in relazione al modello di offerta. Per la realizzazione si prevede un fabbisogno contenuto di espropri, in quanto è possibile utilizzare per ampi tratti il sedime ferroviario attuale.</p>	
 	
BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE	
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana	
COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020	
100,0 milioni di euro	
OGGETTO DI INTERVENTO	
Progettazione e Realizzazione	

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 11

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

L'intervento si inquadra nell'ambito del potenziamento dei sistemi di trasporto rapido di massa nell'ambito dell'area urbana di Salerno. Nello specifico l'intervento completa funzionalmente il servizio ferroviario metropolitano di Salerno, ossia il servizio ferroviario urbano che serve la città lungo l'asse est-ovest su una linea ferroviaria dedicata, in sostanziale affiancamento alla ferrovia Tirrenica Meridionale. Il progetto mira al potenziamento dei collegamenti tra il centro cittadino, l'ospedale, l'università, l'area industriale e l'aeroporto. In particolare l'investimento risponde agli obiettivi strategici nazionali di potenziamento del Trasporto Rapido di Massa e di miglioramento dell'accessibilità su ferro ai principali aeroporti.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Completamento progetto di fattibilità tecnica ed economica

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi consistono nella realizzazione di una nuova linea della lunghezza di circa 15 Km e di nuove fermate a servizio della zona industriale di Salerno, della città di Pontecagnano e dell'aeroporto Salerno - Costa d'Amalfi.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Costo Fase Finanziata	Risorse di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Stato MEF	Stato FSC	U.E.	EE.LL.
100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi															
Spesa	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	10,0	15,0	15,0	20,0	20,0	14,0	2,0	1,0

Legenda

	Studio di fattibilità		Progettazione		Affidamento		Realizzazione		Completamento
--	-----------------------	---	---------------	---	-------------	--	---------------	---	---------------

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Il progetto, che completa funzionalmente il collegamento già realizzato tra la stazione centrale e lo stadio Arechi, ha come principali obiettivi:- aumento dell'estensione della rete ferroviaria metropolitana regionale;- aumento dell'offerta di servizi ferroviari metropolitani per il collegamento di Salerno con i comuni dell'hinterland meridionale;- miglioramento dei collegamenti passeggeri con: con il capoluogo, l'ospedale, l'università, l'aeroporto, e l'area industriale;- riduzione del traffico veicolare privato.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Capacità potenziale	Capacità commerciale della linea	treni/giorno	0	80
Offerta	Nuovi servizi	servizi in stazione	Da definire	Da definire

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 11

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	15

STRUMENTO ATTUATIVO

Accordo di programma MIT-Regione-Comune di Salerno-RFI del 6 giugno 2013. Con nota del 9/10/2017 la Regione Campania ha chiesto al MIT di inserire nell'ambito dell'infrastruttura ferroviaria nazionale sia la tratta già realizzata (Salerno - Arechi) sia la tratta da realizzare oggetto del presente finanziamento (tratta Arechi - Pontecagnano - aeroporto di Salerno)